



### Filtrierbarkeitsgrenze von Dieselkraftstoff gem. DIN EN 590

Zeitraum	Kälteverhalten CFPP
01. März – 14. April	- 10 °C
15. April – 14. September	0 °C
15. September – 14. November	- 10 °C
15. November – 28./29. Februar	- 20 °C

**CFPP** - Cold Filter Plugging Point (=Filtrierbarkeitsgrenze auch *Filterverstopfungspunkt*) bezeichnet die Kälteeigenschaft von Dieselkraftstoff und Heizöl EL. Es ist die Temperatur in Grad Celsius, bei der ein Prüffilter unter definierten Bedingungen durch ausgefallene Paraffine verstopft.